

Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers (STCW) Manila Amendments

Questions & Answers (Q&A's)

Inleiding STCW "Manilla-wijzigingen":

Vijftien jaar na de laatste grote herziening was het STCW verdrag weer aan een brede herziening toe. Hierop werden in 2010 de zogenaamde "2010 Manilla-wijzigingen" (verder: de Manilla-wijzigingen) vastgesteld, waarbij overeenstemming werd bereikt over onder meer een vijfjaarlijkse verplichting tot het volgen van een zogenaamde "refresher" voor veiligheidscursussen, over de normen voor medische keuringen van zeevarenden en nieuwe trainingen op het gebied van beveiliging.

Nederland heeft zich ingezet voor de aanpassing van het verdrag, enerzijds omdat het de veiligheid en arbeidsomstandigheden van de zeevarende verbetert en de veiligheid op zee ermee gebaat is en anderzijds omdat het goed is dat deze normen wereldwijd worden toegepast.

De Manilla-wijzigingen op het verdrag zijn op 1 januari 2012 internationaal in werking getreden. In de Manilla-wijzigingen zijn diverse overgangs- en inwerkingtredingsbepalingen opgenomen. Op 1 januari 2017 moeten de verdragsstaten uiteindelijk volledige uitvoering geven aan de gewijzigde verdragsbepalingen. Voor zeevarenden die niet aan de normen van de Manilla-wijzigingen voldoen mag de geldigheid van hun vaarbevoegdheidsbewijs zich niet uitstrekken tot na 1 januari 2017.

Ook is de Europese Richtlijn 2008/106/EG betreffende het minimum opleidingsniveau van zeevarenden aangepast aan het nieuwe verdrag, te weten bij Richtlijn 2012/35/EU.

De wijziging van het STCW-verdrag noopt ook nu weer tot een aanpassing van de Nederlandse zeevaartregelgeving.

Deze wijzigingen worden momenteel nog door het ministerie van Infrastructuur en Milieu (IenM) nader uitgewerkt. Dit vindt plaats met betrokkenheid van de sociale partners in de zeevaart: Nautilus International, de Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders, de Vereniging van Waterbouwers, de Redersvereniging voor de Zeevisserij en de Nederlandse Vereniging van Kapiteins ter Koopvaardij.

De wijziging van de Nederlandse zeevaartregelgeving zal nog niet per 1 juli 2013 in werking kunnen treden, dit in tegenstelling tot eerdere berichtgeving. Voorzien wordt dat de aangepaste Wet zeevarenden (voorheen Zeevaartbemanningwet) en de onderliggende regelgeving per 1 januari 2014 in werking zullen treden. Deze datum is onder voorbehoud. Een en ander is mede afhankelijk van de behandeling van het wetsvoorstel in het Parlement.

In de praktijk zijn er veel vragen aangaande de consequenties van de STCW Manilla-wijzigingen. Hieronder treft u een lijst aan van veel voorkomende vragen, voorzien van antwoorden. Deze Q&A's zijn tot stand gekomen na overleg tussen het ministerie van Infrastructuur en Milieu (IenM) inclusief de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT), KIWA Register en de sociale partners in de maritieme sector. De lijst Q&A's wordt regelmatig aangevuld en zo nodig herzien. Via de ILT website (www.ilent.nl) en via de betrokken sociale partners in de maritieme sector kunt u hiervan kennis nemen.

**Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for
Seafarers (STCW) Manila Amendments**

Questions & Answers (Q&A's)

Vraag algemeen:

De wijziging van de Nederlandse zeevaartregelgeving zal waarschijnlijk per 1 januari 2014 in werking treden en niet sinds 1 juli 2013, zoals eerder is aangekondigd. Leidt dit mogelijk tot problemen voor Nederlandse schepen in het buitenland?

Nee, dit hoeft zeker niet tot problemen te leiden. Wel is het zaak om kennis te nemen van de STCW-Manilla wijzigingen. De vragen en antwoorden, zoals opgenomen in dit document, zijn een goed hulpmiddel om kennis te nemen van de aanstaande wijzigingen. Wel is het zaak om voorbereid te zijn op de nieuwe eisen op het gebied van beveiliging, die per 1 januari 2014 ingaan. Zie hiervoor onderdeel *F. vragen over de nieuwe beveiligingstrainingen*.

A. *Vragen over het vaarbevoegdheidsbewijs (vbb):*

Inleiding:

A1. Tot wanneer is het vbb geldig dat is afgegeven op basis van het 'oude' STCW?

Een vbb dat afgegeven is op basis van het "oude STCW-Verdrag ("STCW-95") is uiterlijk tot 1 januari 2017 geldig.

A2. Verandert het vbb voor vissersschepen ook?

Nee, het vbb voor vissersschepen verandert vooralsnog niet. De wijzigingen van het STCW-verdrag zijn namelijk niet van toepassing op de visserij. Voor de visserijsector is het zogenaamde STCW-F verdrag van toepassing, maar dat komt in een andere wetwijziging aan bod. Zodra dit leidt tot wijzigingen in de Nederlandse wetgeving wordt u daarover geïnformeerd. Evenals bij de koopvaardij verandert er voor de visserijsector wel het nodige met betrekking tot medische trainingen. Zie de vragen onder H.

A3. Kan ik mijn STCW-vbb verlengen, wanneer ik niet voldoe aan de STCW Manilla-wijzigingen?

Ja, let wel, de geldigheid loopt dan uiterlijk tot uiterlijk 1 januari 2017.

A4. Per wanneer kan ik een vbb aanvragen dat voldoet aan de Manilla-wijzigingen?

Zodra de wet- en regelgeving is aangepast aan de Manilla-wijzigingen en in werking is getreden, zal KIWA Register starten met het afgeven van de "nieuwe STCW" ("Manilla wijzigingen") vaarbevoegdheidsbewijzen. Voorwaarde is wel dat aan de nieuwe vereisten wordt voldaan (zie onderdeel B).

A5. Als ik wel aan de STCW Manilla-wijzigingen voldoe en de Nederlandse wetgeving is nog niet in werking getreden, wat voor vbb krijg ik dan?

Tot de wijziging van de Nederlandse wet- en regelgeving in werking is getreden zal KIWA Register nog géén vbb's afgeven volgens de Manilla-wijzigingen. Het afgegeven vbb is geldig tot 1 januari 2017.

A6. Mijn STCW-vbb is afgegeven op 31 juli 2009. Ik heb geen bijscholingstrainingen gedaan (zie onderdeel B). Tot wanneer blijft mijn STCW-vbb geldig?

Uw vbb is geldig tot 31 juli 2014. Daarna kunt u een nieuw vbb aanvragen dat tot 1 januari 2017 geldig is.

A7. Hoe herken ik een vbb dat aan de Manilla-wijzigingen voldoet?

De geldigheidsduur van een vbb dat aan de Manilla-wijzigingen voldoet is te herkennen aan een einddatum die voorbij 1 januari 2017 ligt.

B. Vragen over bijscholingstrainingen:

B1. Wat is een bijscholingstraining?

De Manilla-wijzigingen voegen aan de reguliere opleiding enkele nieuwe onderwerpen toe waarvoor een bijscholingstraining moet worden gevolgd.

B2. Welke bijscholingstrainingen moet ik volgen om aan de nieuwe STCW-eisen te voldoen en het nieuwe STCW-vbb aan te kunnen vragen?

Analyse van de Manilla-wijzigingen heeft aangetoond dat er significante verschillen bestaan op onderstaande aspecten; dit betekent dat er een eenmalige bijscholing nodig is op de twee volgende gebieden:

- ECDIS: Electronic Chart Display Information Systems (STCW-tabellen A-II/1 en A-II/2, onderdeel ECDIS);
- Hoogspanning (STCW-tabellen A-III/1 en A-III/2, onderdeel hoogspanning).

Houders van een vbb als stuurman of kapitein dienen bij te scholen op het gebied van ECDIS. Houders van een vbb als werktuigkundige (WTK) of hoofdwerktuigkundige (HWTK) dienen bij te scholen op het gebied van hoogspanning. Houders van een vbb als maritiem officier (marof) dienen bij te scholen op zowel ECDIS als hoogspanning.

B3. Op welke wijze kan ik aan de bijscholingseisen voldoen?

Indien het desbetreffende onderdeel al deel heeft uitgemaakt van de reguliere schoolopleiding kan door middel van een schriftelijk bewijs, dat wordt afgegeven door de desbetreffende school, aantoonbaar worden gemaakt dat aan de gestelde eisen wordt voldaan. Er hoeft dan niet bijgeschoold te worden. Indien "ECDIS" of "hoogspanning" geen onderdeel was van de reguliere schoolopleiding dan zal wel een eenmalige bijscholingstraining moeten worden gevolgd.

B4. Ik heb in mijn reguliere opleiding ECDIS gehad, moet ik dan alsnog de bijscholing doen?

Als u daarvan schriftelijk bewijs van die onderwijsinstelling bezit, hoeft u niet alsnog de bijscholing te doen. Het schriftelijk bewijs is dan afdoende. Hebt u echter geen schriftelijk bewijs dat dit onderdeel is geweest van uw opleiding, dan moet u op een andere manier aantonen dat u aan deze eis voldoet.

B5. Op welke andere wijze kan ik voldoen aan de eis van bijscholing voor ECDIS?

1. U kunt voldoen aan de eis door het gevolgd hebben van een door de ILT goedgekeurde ECDIS training. Hieronder vallen bestaande goedgekeurde ECDIS trainingen maar ook goedgekeurde ECDIS trainingen uit het verleden. Een overzicht kunt u vinden op de website van de ILT (www.ilent.nl).
2. U kunt voldoen door het gevolgd hebben van een ECDIS training in het buitenland. Dit wordt geaccepteerd als de training is goedgekeurd door de maritieme autoriteit van een lidstaat van de EU, de EER, Zwitserland of een land waarmee Nederland een (STCW I/10) overeenkomst heeft afgesloten over het

erkennen van vaarbevoegdheidsbewijzen. De goedkeuring door de maritieme autoriteit moet duidelijk zijn aangegeven op het certificaat.

B6. Ik heb in mijn reguliere opleiding hoogspanning gehad, moet ik dan alsnog de bijscholing doen?

Als u daarvan schriftelijk bewijs van die onderwijsinstelling bezit, hoeft u niet alsnog de bijscholing te doen. Het schriftelijk bewijs is dan afdoende. U kunt dan na de inwerkingtreding van de wet een vbb als scheepswerktuigkundige verkrijgen dat aan de Manilla-wijzigingen voldoet.

Hebt u echter geen schriftelijk bewijs dat dit onderdeel is geweest van uw opleiding, dan moet u op een andere manier aantonen dat u aan deze eis voldoet.

B7. Ik heb al eerder een training hoogspanning gevolgd, moet ik dan alsnog de bijscholing doen?

1. U kunt voldoen aan de eis door het gevolgd hebben van een door de ILT goedgekeurde training hoogspanning. Hieronder vallen bestaande goedgekeurde trainingen hoogspanning maar ook goedgekeurde trainingen hoogspanning uit het verleden. Een overzicht kunt u vinden op de website van de ILT (www.ilent.nl).
2. U kunt voldoen door het gevolgd hebben van een training hoogspanning in het buitenland. Dit wordt geaccepteerd als de training is goedgekeurd door de maritieme autoriteit van een lidstaat van de EU, de EER, Zwitserland of door een land waarmee Nederland een (STCW I/10) overeenkomst heeft afgesloten over het erkennen van vaarbevoegdheidsbewijzen. De goedkeuring door de maritieme autoriteit moet duidelijk zijn aangegeven op het certificaat.

B8. Ik heb geen bijscholingstrainingen gedaan. Is mijn vbb nog geldig na 1 januari 2017?

Nee, wanneer geen bijscholingscursussen zijn gevolgd, kan er geen vbb met een einddatum voorbij 1 januari 2017 afgegeven worden.

B9. Hoelang is het schriftelijk bewijs of het certificaat van een bijscholingstraining geldig?

Deze hebben geen geldigheidsduur. Er is namelijk sprake van een eenmalige bijscholing om in het bezit te komen van een vbb dat geldig is na 1 januari 2017. Een vbb met een geldigheidsduur na 1 januari 2017 is afdoende bewijs dat er is voldaan aan de bijscholing.

C. Vragen over maritieme opleidingen:

C1. Ik volg nu een zeevaartopleiding. Voldoet die opleiding aan de nieuwe STCW-eisen?

In principe zal iedere student die start aan een Nederlandse zeevaartopleiding in het studiejaar 2012-2013 bij het uitstromen voldoen aan de eisen van de Manilla-wijzigingen. Bent u voor dat studiejaar aan uw opleiding begonnen, dan kunt u bij uw school navraag doen of u volgens de nieuwe eisen (Manilla-wijzigingen) opgeleid bent.

D. Vragen over de cursus scheepsmanagement

D1. Wordt de cursus scheepsmanagement nog aangepast vanwege de nieuwe STCW-eisen en heeft dat gevolgen voor de reeds afgegeven certificaten scheepsmanagement?

De huidige training scheepsmanagement behoeft actualisatie vanwege de Manilla-wijzigingen. De benaming van de training blijft echter gehandhaafd. De reeds afgegeven certificaten scheepsmanagement-N en scheepsmanagement-W behouden hun geldigheid.

E. Vragen over de veiligheidstrainingen

E1. Wat verandert er aan de veiligheidstrainingen basisveiligheid (Basic Safety Training), sloepsgast (Proficiency in Survival Craft), snelle hulpverleningsboten (Fast Rescue Boats) en brandbestrijding voor gevorderden (Advanced Firefighting)?

De veiligheidstrainingen moeten enigszins worden aangepast. De wijzigingen hebben verder geen consequenties voor u. De trainingen krijgen wel een 5-jaarlijkse herhalingsverplichting. De training sloepsgast gaat training reddingmiddelen heten, dit omdat die naam beter de lading dekt.

E2. Voor welke trainingen geldt de nieuwe herhalingsverplichting en per wanneer gaat die verplichting in?

De herhalingstrainingen zijn bedoeld om de kennis en vaardigheden op te frissen, in het bijzonder die onderdelen die moeilijk of niet aan boord kunnen worden getraind. De herhalingstrainingen dienen tenminste iedere vijf jaar te worden gevolgd. Het gaat naast de training basisveiligheid om de training reddingmiddelen, de training brandbestrijding voor gevorderden en de training snelle hulpverleningsboten. De herhalingsverplichting wordt van kracht met ingang van 1 januari 2017. Voor wat betreft de herhalingsverplichting zijn er op hoofdlijnen twee te onderscheiden situaties:

1. Zeevarenden in het bezit van een certificaat van een training gevolgd vóór 1 januari 2014: De training zal over het algemeen nog niet volledig voldoen aan de Manilla-wijzigingen. De zeevarende in kwestie dient voor de aanvraag van een vbb dat voldoet aan de Manilla-wijzigingen een herhalingstraining gevolgd te hebben. Voorbeeld: een persoon is in het bezit van een STCW-95 vbb en een certificaat basisveiligheid afgegeven op 1 januari 2013. Deze persoon moet vóór 1 januari 2018 een vbb aanvragen dat voldoet aan de Manilla-wijzigingen (omdat de geldigheidsduur van zijn vbb dan is verlopen). Vóór 1 januari 2018 dient ook een herhalingstraining gevolgd te worden.
2. Zeevarenden in het bezit van een certificaat van een training gevolgd na 31 december 2013: De training zal voldoen aan de Manilla-wijzigingen. Uiterlijk vijf jaar na de datum van afgifte van het certificaat dient een herhalingstraining gevolgd te worden.

E3. Blijven de certificaten, basisveiligheid, sloepsgast/reddingmiddelen, brandbestrijding voor gevorderden en snelle hulpverleningsboten, afgegeven op basis van het "oude" STCW, geldig?

Ja, deze certificaten blijven geldig, maar moeten vanaf 1 januari 2017 gerevalideerd worden middels een herhalingstraining.

E4. Blijven de certificaten, basisveiligheid, reddingmiddelen, brandbestrijding voor gevorderden en snelle hulpverleningsboten, afgegeven op basis van het "nieuwe" STCW, geldig?

Ja, deze certificaten blijven geldig mits ze na 1 januari 2017 worden gerevalideerd middels een herhalingstraining.

F. Vragen over (de nieuwe) beveiligingstrainingen

Inleiding:

Door de toename van piraterij en bewapende overvallen is er behoefte aan een betere training van de zeevarenden inzake aanvallen op het schip en haar bemanning en tevens

een betere voorbereiding daarop. De Manilla-wijzigingen onderscheiden op het gebied van beveiliging twee nieuwe (erkende) trainingen. Het betreft:

- De training uitvoering beveiligingstaken;
- De training bewustwording scheepsbeveiliging.

De reeds bestaande training scheepsbeveiligingsfunctionaris (Ship Security Officer) blijft gehandhaafd. Alle genoemde trainingen zijn eenmalige trainingen.

Tevens dienen alle zeevarenden voor de aanvang van de dienst aan boord een scheepsbeveiligingsgerelateerde familiarisatietraining te volgen of voldoende scheepsspecifieke informatie en instructie te krijgen over scheepsbeveiliging.

F1. Ik ben in het bezit van het certificaat scheepsbeveiligingsfunctionaris, moet ik dan ook de trainingen uitvoering beveiligingstaken en bewustwording scheepsbeveiliging doen?

Nee. Als u in het bezit bent van het certificaat scheepsbeveiligingsfunctionaris wordt u geacht in het bezit te zijn van de certificaten uitvoering beveiligingstaken en bewustwording scheepsbeveiliging.

F2. Voor wie is de training uitvoering beveiligingstaken voorgeschreven?

Zeevarenden die niet als scheepsbeveiligingsfunctionaris zijn aangesteld maar wel belast zijn met veiligheidstaken volgens het scheepsbeveiligingsplan, moeten in het bezit zijn van het certificaat uitvoering beveiligingstaken. Dit certificaat omvat ook het certificaat bewustwording scheepsbeveiliging. Dit is een eenmalige training.

F3. Voor wie is de training bewustwording scheepsbeveiliging voorgeschreven?

Alle andere zeevarenden, buiten de groep zeevarenden zoals benoemd in F1 en F2, moeten beschikken over het certificaat bewustwording scheepsbeveiliging. Dit is een eenmalige training.

F4. Voor wie is de scheepsbeveiligings-gerelateerde familiarisatietraining bedoeld?

Dit geldt voor alle zeevarenden. Familiarisatie houdt in dat men bekend is met de aan boord geldende procedures met betrekking tot scheepsbeveiliging. Deze familiarisatie is te vergelijken met de reeds bestaande scheepsspecifieke familiarisatie op het gebied van veiligheid. Gezien de toename van piraterij en gewapende overvallen is er behoefte aan het vertrouwd maken van zeevarenden met de scheepsspecifieke procedures rond beveiliging.

F5. Per wanneer gaan deze eisen op het gebied van beveiliging in?

Deze eisen gaan per 1 januari 2014 in.

F6. Op welke wijze kan ik voldoen aan de eis op het gebied van scheepsbeveiliging?

1. U kunt voldoen aan de eis door het gevolgd hebben van door de ILT goedgekeurde trainingen op het gebied van scheepsbeveiliging. Een overzicht kunt u vinden op de website van de ILT (www.ilent.nl)
2. U kunt voldoen door het gevolgd hebben van een scheepsbeveiligingstraining in het buitenland. Dit wordt geaccepteerd als de training is goedgekeurd door de maritieme autoriteit van een lidstaat van de EU, de EER, Zwitserland of een land waarmee Nederland een (STCW I/10) overeenkomst heeft afgesloten over het erkennen van vaarbevoegdheidsbewijzen. De goedkeuring door de maritieme autoriteit moet duidelijk zijn aangegeven op het certificaat.

3. In bepaalde gevallen kunt u op basis van ervaring opgedaan voor 1 januari 2012 aan deze eis voldoen. Zie vraag F7.

F7. Moet ik de training uitvoering beveiligingstaken op korte termijn doen om te voldoen aan de Manilla-wijzigingen?

Gezien het feit dat aan beveiliging reeds veel aandacht werd besteed, zal er voor de reeds werkzame zeevarenden, die ervaring hebben met deze werkzaamheden, geen sprake zal zijn van een verplichting tot het volgen van deze training. Op basis van de Manilla-wijzigingen zal er voor zeevarenden die hun goedgekeurde diensttijd zijn begonnen voor 1 januari 2012 namelijk een overgangsregeling komen. Die overgangsregeling houdt in dat zij in het bezit kunnen komen van het certificaat uitvoering beveiligingstaken indien zij gedurende een periode van tenminste zes maanden in de voorafgaande drie jaar reeds beveiligingstaken hebben uitgevoerd. Er zal een voorziening worden getroffen om nog voor de inwerkingtreding van de wet- en regelgeving de uitgifte van dergelijke certificaten op basis van ervaring mogelijk te maken. Via de ILT website (www.ilent.nl) en via de betrokken sociale partners in de maritieme sector, indien u bij één van de betrokken organisaties bent aangesloten, ontvangt u hierover nog nadere informatie.

F8. Moet ik de training bewustwording scheepsbeveiliging op korte termijn doen om te voldoen aan de Manilla-wijzigingen?

Gezien het feit dat aan beveiliging reeds veel aandacht werd besteed, zal er voor de reeds werkzame zeevarenden, die ervaring hebben met deze werkzaamheden, geen sprake zal zijn van een verplichting tot het volgen van deze training. Op basis van de Manilla-wijzigingen zal er voor zeevarenden die hun goedgekeurde diensttijd zijn begonnen voor 1 januari 2012 namelijk een overgangsregeling komen. Die overgangsregeling houdt in dat zij in het bezit kunnen komen van het certificaat bewustwording scheepsbeveiliging indien zij in de voorafgaande drie jaar tenminste zes maanden vaartijd hebben behaald op een schip dat voorzien was van een geldig scheepsbeveiligingscertificaat (International Ship Security Certificate (ISSC)). Er zal een voorziening worden getroffen om nog voor de inwerkingtreding van de wet- en regelgeving de uitgifte van dergelijke certificaten op basis van ervaring mogelijk te maken. Via de ILT website (www.ilent.nl) en via de betrokken sociale partners in de maritieme sector, indien u bij één van de betrokken organisaties bent aangesloten, ontvangt u hierover nog nadere informatie.

G. De nieuwe tankertrainingen (olie-, chemicaliën- of gastankschip)

Inleiding

Gezien de bijzondere aard van olie, chemicaliën en gas en de gevaren en risico's bij het vervoer ervan, gaf de "oude STCW-Code" aan dat de zeevarenden die bij dit vervoer betrokken zijn aanvullend getraind dienen te worden.

De Manilla-wijzigingen zetten deze lijn voort. De Manilla-wijzigingen hebben er toe geleid dat de onderwerpen met betrekking tot het vervoer van olie, chemicaliën en gas geactualiseerd zijn.

Met ingang van 1 januari 2017 dient iedere zeevarende die dienstdoet op een olie-, chemicaliën- of gastankschip in het bezit te zijn van de hieronder genoemde bekwaamheidsbewijzen. Vanaf dat moment wordt geen gebruik meer gemaakt van een tankeraantekening op het vaarbevoegdheidsbewijs. Het nieuwe begrip "bekwaamheidsbewijs" ("certificate of proficiency" in het STCW-Verdrag) is geïntroduceerd als het schriftelijk bewijs, niet zijnde het vaarbevoegdheidsbewijs, om aan te geven dat wordt voldaan aan de in het verdrag opgenomen eisen omtrent training, vaardigheden of diensttijd aan boord van schepen. Volgens het verdrag mogen bekwaamheidsbewijzen voor het dienstdoen door kapiteins en officieren alleen door de bevoegde autoriteit worden afgegeven indien de authenticiteit en de geldigheid van de onderliggende documenten is vastgesteld. In het geval van de tankertrainingen betekent

dit dat de groep kapiteins en officieren het door het trainingsinstituut afgegeven certificaat bij KIWA Register dienen om te ruilen voor een bekwaamheidsbewijs. Voor de andere zeevarenden is het door het trainingsinstituut afgegeven certificaat voldoende, maar indien men dit wenselijk acht kan ook voor deze groep het certificaat worden omgeruild voor een bekwaamheidsbewijs.

G1. Ik heb momenteel een geldig vbb met een tankeraantekening, moet ik een nieuwe tankertraining doen?

Nee, vaarbevoegdheidsbewijzen voorzien van een tankeraantekening behouden hun geldigheid uiterlijk tot 1 januari 2017. Voor zeevarenden in het bezit van geldige tankeraantekeningen op hun geldige vaarbevoegdheidsbewijs geldt dat zij deze vbb's aan boord van tankschepen mogen blijven gebruiken tot deze datum.

Deze tankeraantekeningen kunnen voor die datum worden omgezet naar een bekwaamheidsbewijs.

Op basis van diensttijd ("approved seagoing service") zal KIWA Register na inwerkingtreding van de regelgeving de uitgifte van deze bekwaamheidsbewijzen verzorgen.

Voorwaarde voor de omzetting van de tankeraantekening naar het bekwaamheidsbewijs is dat men drie maanden diensttijd in de afgelopen vijf jaar op voor de aantekening relevante tankschepen moet kunnen aantonen.

G2. Ik heb momenteel een geldig vbb zonder een tankeraantekening maar ik ben wel in het bezit van een certificaat van een tankertraining, moet ik een nieuwe tankertraining doen?

Indien het een tankercertificaat betreft waarvoor een erkenning is afgegeven door de ILT, door de maritieme autoriteit van een lidstaat van de EU, de EER, Zwitserland of een land waarmee Nederland een (STCW I/10) overeenkomst heeft afgesloten over het erkennen van vaarbevoegdheidsbewijzen en het certificaat niet ouder is dan vijf jaar, dan kan het certificaat door KIWA Register worden omgezet naar een bekwaamheidsbewijs. Indien het tankercertificaat ouder is dan vijf jaar dient u opnieuw een erkende tankertraining te volgen.

G3. Wat zijn de nieuwe eisen voor tankertrainingen en voor wie zijn deze trainingen bedoeld?

De Manilla-wijzigingen maken onderscheid tussen:

1. zeevarenden die speciale taken en verantwoordelijkheden hebben bij de ladingbehandeling en de daarbij behorende uitrusting en
2. zeevarenden die hiervoor rechtstreeks verantwoordelijk zijn voor alle facetten van de ladingbehandeling.

Voor de eerste groep zeevarenden is een training en een certificaat basis ladingbehandeling vereist. De training basis ladingbehandeling is een nieuwe training ter vervanging van de huidige tanker "familiarization training" (zie ook de vragen G6 en G7). Zeevarenden in het bezit van het certificaat ladingbehandeling voor gevorderden worden geacht in het bezit te zijn van het certificaat basis ladingbehandeling. Het certificaat basis ladingbehandeling kent een geldigheidstermijn van vijf jaar voor kapiteins en officieren.

Voor de tweede groep is een training en een certificaat ladingbehandeling voor gevorderden vereist. Onder de tweede groep vallen tenminste zeevarenden in de functie van kapitein, eerste stuurman, eerste maritiem officier, hoofdwerktuigkundige en tweede werktuigkundige. De training ladingbehandeling voor gevorderden kent een geldigheidstermijn van vijf jaar voor kapiteins en officieren.

De groep kapiteins en officieren dienen het door het trainingsinstituut afgegeven certificaat om te ruilen voor een bekwaamheidsbewijs. Voor de andere zeevarenden is het door het trainingsinstituut afgegeven certificaat voldoende.

G4. Hoe wordt de uitgifte van een bekwaamheidsbewijs verzorgd?

KIWA Register verzorgt de afgifte van de bekwaamheidsbewijzen voor kapiteins en officieren op grond van het door het trainingsinstituut afgegeven certificaat.

Het omruilen van een certificaat naar een bekwaamheidsbewijs, voor deze groep, kan plaatsvinden zodra de wet- en regelgeving in werking treedt. Voor de andere zeevarenden is het door het trainingsinstituut afgegeven certificaat voldoende. De volgende bekwaamheidsbewijzen worden onderscheiden:

1. Bekwaamheidsbewijs basis ladingbehandeling olie- en chemicaliën tankschepen
2. Bekwaamheidsbewijs basis ladingbehandeling gastankschepen
3. Bekwaamheidsbewijs ladingbehandeling olietankschepen voor gevorderden
4. Bekwaamheidsbewijs ladingbehandeling chemicaliën tankschepen voor gevorderden
5. Bekwaamheidsbewijs ladingbehandeling gastankschepen voor gevorderden

G5. Per wanneer kan een training basislading behandeling of ladingbehandeling voor gevorderden worden gevolgd:

Op het moment dat de ILT trainingen voor basis ladingbehandeling en ladingbehandeling voor gevorderden heeft erkend kunt u in Nederland deze trainingen volgen. Daarnaast worden certificaten afgegeven op basis van een erkenning door de maritieme autoriteit van een lidstaat uit de EU, EER, Zwitserland of een land waarmee Nederland een (STCW I/10) overeenkomst heeft afgesloten over het erkennen van vaarbevoegdheidsbewijzen geaccepteerd.

De door de ILT erkende trainingen zijn terug te vinden op de website van de ILT (www.ilent.nl).

G6. Ik heb geen tankeraantekening op het vbb, maar ik heb wel relevante diensttijd opgedaan. Kom ik ook in aanmerking voor een bekwaamheidsbewijs?

Onder de oude regelgeving kon op basis van ervaring een tankeraantekening voor het vertrouwd zijn met de dienst aan boord van tankschepen (tankerfamiliarisatie) op het vaarbevoegdheidsbewijs gemaakt worden. Op de vaarbevoegdheidsbewijzen zijn echter veelal geen tankeraantekeningen geplaatst. De betreffende zeevarenden kunnen op grond van opgedane tankerervaring of het gevolgd hebben van een tankertraining wel in aanmerking komen voor een bekwaamheidsbewijs. Deze bekwaamheidsbewijzen zullen eveneens door KIWA Register worden afgegeven. Op de website van de ILT, (www.ilent.nl) treft u meer informatie hierover aan.

G7. Ik heb geen aantekening voor tankerfamiliarisatie op het vbb staan, maar ik heb wel recent op tankers gevaren. Wat betekent dit voor het voldoen aan de verplichting van basis ladingbehandeling?

Onder de oude regelgeving werd de cursus tankerfamiliarisatie "afgedekt" door het diploma van een Nederlandse zeevaartopleiding voor stuurman, werktuigkundige of maritiem officier. Indien u geen aantekening voor tankerfamiliarisatie op het vbb heeft staan, maar wel in het bezit bent van een Nederlands zeevaartdiploma en 3 maanden vaartijd in de afgelopen vijf jaar op een olie-, chemicaliën-, of gastanker, kunt u op basis van het schooldiploma en vaartijd het bekwaamheidsbewijs voor de betreffende basis tankertraining (olie/chemicaliën of gas) verkrijgen.

H. Vragen over medische trainingen:

H1. Wat verandert er op het gebied van de certificaten scheepsgezondheidszorg (SGZ-B en -O)?

Uit het oogpunt van uniformiteit en vereenvoudiging wordt ook op dit gebied aangesloten bij het STCW-Verdrag. Onderscheid wordt gemaakt naar "medische eerste hulp aan

boord" en "medische zorg aan boord". De ziekenhuisstage of stagevervangende training wordt niet meer vereist. Deze nieuwe systematiek sluit beter aan bij het verdrag. Vanaf de inwerkingtreding van de regelgeving worden geen certificaten scheepsgezondheidszorg (-B en -O) meer afgegeven. Vanaf dat moment worden de nieuwe certificaten medische eerste hulp aan boord en medische zorg aan boord afgegeven. Aangezien ook voldaan moet worden aan Europese regelgeving kennen beide nieuwe certificaten een beperkte geldigheidsduur van ten hoogste vijf jaar (net zoals bij de certificaten SGZ-B en -O al het geval was; in die zin is de geldigheidsduur geen verandering).

H2. Voor wie is het certificaat medische eerste hulp aan boord (Medical First Aid) en medische zorg aan boord (Medical Care) bedoeld?

De trainingen medische eerste hulp aan boord en medische zorg aan boord worden geïntroduceerd voor alle scheepstypen binnen de koopvaardij, de visserij en de zeilvaart. De kapitein en degenen die verantwoordelijk zijn voor de medische hulp aan boord moeten beschikken over beide certificaten. In een aantal gevallen kan worden volstaan met het certificaat medische eerste hulp aan boord, bijvoorbeeld op schepen op reizen nabij de Nederlandse kust in een vaargebied dat zich uitstrekt tot de Nederlandse territoriale zee en de aansluitende zone van het Koninkrijk grenzend aan de Nederlandse territoriale zee. De reden hiervoor is dat in het geval van een calamiteit medische ondersteuning vanaf de wal beschikbaar kan zijn.

H3. Hoe zit het met de geldigheid van de huidige certificaten SGZ-B en SGZ-O?

De certificaten SGZ-B en SGZ-O hebben een geldigheidsduur van ten hoogste vijf jaar. Uitgaande van het feit dat deze certificaten nog tot en met 31 december 2013 kunnen worden afgegeven, is de uiterste geldigheidsduur tot en met 31 december 2018. Zowel het certificaat SGZ-B als het certificaat SGZ-O wordt gelijkgesteld aan de certificaten medische eerste hulp aan boord en medische zorg aan boord. De inhoud van de training SGZ-B voldeed namelijk al aan de eisen van het STCW-Verdrag omtrent "Medical First Aid" en "Medical Care on board ships".

I. Vragen over het monsterboekje

I 1. Wordt er nog iets veranderd aan het monsterboekje? Hoe zit het met mijn huidige monsterboekje?

Met ingang van de nieuwe wetgeving veranderen ook de eisen ten aanzien van de in het monsterboekje op te tekenen informatie. Het huidige monsterboekje blijft tot tien jaar na afgifte zijn geldigheid behouden.

In overleg met de sociale partners in de maritieme sector wordt een nieuw monsterboekje ontworpen. Voorop staat de herkenbaarheid als officieel overheidsdocument. Hoe dat eruit komt te zien is momenteel nog niet bekend. Via de ILT website (www.ilent.nl) en via de betrokken sociale partners in de maritieme sector ontvangt u hierover nog nadere informatie.

J. Vragen in relatie tot trainingsinstituten

J1. Hoe krijg ik erkenning of goedkeuring (voorheen "Letter of Recognition") van de ILT voor trainingen?

Het proces voor het aanvragen van een erkenning of goedkeuring van een training is ongewijzigd. Dit proces is terug te vinden op de ILT website (http://www.ilent.nl/onderwerpen/transport/koopvaardij/opleidingsinstituten/vereiste_documenten/)

In veel gevallen zullen bestaande erkenningen en goedkeuringen via een "gereduceerde audit" naar erkenningen en goedkeuringen worden omgezet die voldoen aan de Manilla-wijzigingen. Met een gereduceerde audit wordt een audit bedoeld die zich vooral richt op de verschillen tussen het "oude STCW" en de Manilla-wijzigingen.

In een aantal gevallen zoals bij volledig nieuwe trainingen of bij sterk gewijzigde trainingen zal een volledige audit uitgevoerd moeten worden.