



# Open brief aan de Tweede Kamer bescherming tegen piraterij

## Kabinet maakt inzet private beveiligingsteams mogelijk

Begin december 2015 heeft het kabinet een beleidsstandpunt naar de Tweede Kamer gestuurd, waarin wordt voorgesteld om op schepen die varen onder Nederlandse vlag, onder strikte voorwaarden, gewapende particuliere beveiligers toe te staan. Dit standpunt kan pas worden uitgevoerd als de Tweede Kamer ermee heeft ingestemd.

## Haast geboden met een wettelijke regeling voor private beveiligers

De Tweede Kamer heeft echter besloten pas op 8 juni het standpunt van het kabinet te bespreken. Daaruit spreekt geen gevoel van urgentie. Daaruit blijkt dat er sprake is van een verregaande onderschatting van de positie van zeevarenden die op de onmetelijke oceaan aan hun lot zijn overgelaten wanneer het onverhoopt misgaat.

## Veiligheid van Nederlandse zeevarenden is in het geding

Reders willen en moeten veilige arbeidsomstandigheden bieden aan hun personeel. Terecht merkt het kabinet op dat weliswaar het aantal piratenaanvallen significant is teruggedrongen, maar dat de dreiging van piraterij niet is verdwenen. Zeevarenden en het thuisfront eisen bescherming. Ook zijn de verzekeringskosten voor schepen zonder beveiliging significant hoger dan wanneer met beveiliging wordt gevaren. Het is sociaal noch economisch verantwoord om zonder beveiliging door het piratengebied te varen. De informatievergaring door de georganiseerde piratenbendes werkt uitstekend. Zonder beveiliging zijn Nederlands gevlagde schepen voor piraten een magneet op zee.

## Nederlandse economische belangen worden geschaad door de trage besluitvorming

Nederlandse schepen kunnen beveiliging krijgen van militairen. Maar dat werkt niet voor alle schepen zo is gebleken. Niet alle landen accepteren het op- en afstappen van teams van zwaar bewapende militairen in hun havens. Ook is de minimaal vereiste omvang van de militaire teams te groot voor de veelal kleine Nederlandse schepen, die vaak op de wilde vaart actief zijn en heel snel een ladingcontract moeten regelen. Particuliere beveiligers zijn dan flexibeler. Andere Europese landen als Noorwegen, Denemarken, Duitsland en België hebben dat al ingezien en het mogelijk gemaakt dat schepen onder hun vlag kunnen worden beschermd door particuliere beveiligers. Deze landen hebben hun register zo aantrekkelijker gemaakt ten opzichte van het Nederlandse. Reders vlaggen nu hun schepen uit het Nederlandse register uit wanneer ze vaak werkzaam zijn in het piratengebied. Andere reders vlaggen niet in om dezelfde reden. Dat is slecht voor de Nederlandse economie: de zeevaart is goed voor € 2,1 mld. aan bijdrage aan het Bruto Binnenlands Product en voor ca. 30.000 banen op de vloot en aan land.

## Goede regeling voor private beveiligingsteam al in andere landen

Terecht stelt het kabinet dat de zorg voor een toereikend niveau van bescherming van zijn onderdanen een kerntaak is van de overheid. Op basis van een wettelijke regeling kunnen particuliere beveiligers deze taak ook uitstekend uitvoeren. Zij krijgen een vergunning op basis van strikte vergunningsvoorwaarden en raken die kwijt wanneer zij zich niet houden aan deze voorwaarden. Dat is de beste manier waarop de positie van de kapitein goed geregeld is, vanwege de scheiding van verantwoordelijkheden zoals dat nu ook goed geregeld is bij de bescherming door militairen. Met andere woorden dan is het duidelijk wie verantwoordelijk is voor het eventueel toepassen van geweld en wie voor het scheepscommando. In de omringende landen is al ervaring opgedaan met zulke regelingen. Nederland is hekkensluiter en kan dus leren van de ervaringen van deze landen.

## Oproep aan de Tweede Kamer

**Wij roepen de Tweede Kamer daarom op om alles op alles te zetten om het Nederlandse reders per 1 januari 2017 juridisch mogelijk te maken private beveiligers in te huren.**

**In het belang van de zeevarenden en hun families en de toekomst van de Nederlandse maritieme cluster.**

Ondertekend door de volgende organisaties, in alfabetische volgorde:

Havenbedrijf Rotterdam - Ronald Paul, chief operating officer  
HZ University of Applied Sciences - Adri de Buck, voorzitter College van Bestuur  
IRO - Pieter van Oord, voorzitter  
Koninklijke BLN-Schuttevaer - Roland Kortenhorst, voorzitter  
Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders - Tineke Netelenbos, voorzitter  
Maritiem en Logistiek College De Ruyter - Henrik Stevens, directeur  
Maritieme Academie Holland - Leon Maas, directeur-bestuurder  
Nautilus International (FNV) - Marcel van den Broek, voorzitter  
Nederland Maritiem Land - Wim van Sluis, voorzitter  
Netherlands Maritime Technology - Hans Voorneveld, voorzitter  
Nederlandse Vereniging van Kapiteins ter Koopvaardij - Dave van Dijk, voorzitter  
STC-Group - Frits Gronsveld, voorzitter College van Bestuur  
Verbond van Verzekeraars - David Knibbe, voorzitter  
Vereniging Maritiem Gezinskontakt - Gaby van Niesthoven, voorzitter  
Vereniging van Waterbouwers - Hendrik Postma, voorzitter  
VNO-NCW - Hans de Boer, voorzitter

