



## Visie op offshore windparken

De havenbedrijven van Amsterdam (HA) en Rotterdam (HbR) presenteren samen met de redersvereniging KVNR, de scheepvaartsector en visserijsector (VisNed) een gezamenlijke visie op de locatiekeuze van grootschalige windturbineparken op de Noordzee. De haven- en scheepvaartsector denkt constructief mee in dit dossier. De sector is bereid "in te schikken" om het accommoderen van grootschalige windenergie voor de Hollandse kust mogelijk te maken voor de zogenaamde Ronde 3 windturbineparken<sup>1+2</sup>.

Daartoe heeft de sector een ruimtelijk plan voor de Hollandse kust opgesteld dat is uitgewerkt in Variant 3b. Deze variant voorziet in ongeveer 2.500 MW voor de kust. Kern van dit plan is het aanpassen van internationale vaarroutes en scheepvaartroutes naar en van de zeehavens van Amsterdam en Rotterdam. Daardoor ontstaat ruimte voor windturbineparken nabij de kust op een zodanige wijze dat ook de bereikbaarheid van de havens en een veilige zeescheepvaart worden geborgd. De havenbedrijven en de reders bieden met hun voorstel een voor de windenergiesector aantrekkelijke locatie, namelijk ondiep water op korte afstand van de kust. In dit plan doen wij concessies aan belangen ten gunste van het belang dat met windenergie is gemoeid. Grote schepen zullen hierdoor een omweg moeten varen. Vaarroutes dicht bij de kust blijven in deze variant beschikbaar voor het belangrijke short-sea verkeer.

De havens en reders, ondersteund door de visserijsector, maken bezwaar tegen de locatiekeuze voor enkele nog te realiseren Ronde 2 windturbines, die volgens de huidige voorstellen de realisatie van de grootschalige Ronde 3 windturbineparken nabij de Nederlandse kust op langere termijn dreigt te blokkeren. Onze sector heeft in een tweetal brieven bij de toenmalige Ministers van V&W en EZ er op aangedrongen een aantal Ronde 2 windparken te herschikken, zodat Variant 3b kan worden gerealiseerd.

In zijn persbericht van 12 mei 2010 maakte het Ministerie van Economische Zaken bekend dat slechts voor 700 MW subsidie beschikbaar is voor de realisatie van de overige Ronde 2 windturbineparken, waarvan 600 MW is toegewezen aan windparken ten noorden van de Waddenzee. Hieruit concluderen wij dat nog voor 100 MW subsidie beschikbaar is voor de realisatie van waarschijnlijk één, relatief klein Ronde 2 windpark vergelijkbaar met het gerealiseerde windpark Prinses Amalia. Daarnaast is ook het maatschappelijke en politieke draagvlak voor de miljarden subsidiëring van offshore windenergie afgenomen. In dit licht bepleiten wij te meer een keuze voor Variant 3b, zowel ten gunste van de scheepvaartbelangen als om een lange termijn reservering voor grootschalige windparken mogelijk te maken. Hoewel Variant 3b (2.500 MW) enigszins kleiner is dan het (arbitrair) gekozen uitgangspunt (3.000 MW) mag gezien het bovenstaande dit kleine verschil naar onze mening de haven- en scheepvaartbelangen niet frustreren door deze variant om die reden af te schrijven. Hierbij moet wel wordt opgemerkt dat de International Maritime Organization (hierna ook: IMO) de noodzakelijke wijzigingen in de routestelsels dient goed te keuren. Wij beschouwen Variant 3b "IMO proof" en zullen dan ook meewerken aan de indiening van deze bij IMO. Deze intentie hebben wij overigens niet voor varianten die de haven- en scheepvaartbelangen onnodig zullen schaden.

De havenbedrijven en scheepvaartsector, ondersteund door de visserijsector, presenteren met Variant 3b een inpasbare en aanvaardbare variant. Een variant die recht doet aan de geactualiseerde inzichten in offshore windenergie en die voorkomt dat die sectoren onnodig te grote logistieke en financiële nadelen oplopen op grond van achterhaalde uitgangspunten.

---

Hans Smits  
CEO Havenbedrijf Rotterdam

---

<sup>1</sup> Ronde 3 voorziet in totaal in 6.000 MW opgesteld vermogen. Volgens Ministerieel besluit dient hiervan 3.000 MW voor de Hollandse kust gerealiseerd te worden.

<sup>2</sup> Dit betekent echter uitdrukkelijk niet dat de visserijsector nu reeds af ziet van huidige of toekomstige schadeclaims